



Bogotá, D.C., 30 de julio de 2024

**ATMM-S-PQRS-24034**

*Al responder citar este número de radicado*

Señor (a)  
**Anónimo**  
Cimitarra – Santander

**Referencia:** Contrato de Concesión No. 002 de 2022 (el "Contrato de Concesión")<sup>1</sup> suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura (la "ANI") y la sociedad Autopista Magdalena Medio S.A.S (el "Concesionario") para el desarrollo del corredor "Puerto Salgar-Barrancabermeja" (el "Proyecto").

**Asunto:** Respuesta a solicitud anónima con asunto "*Me gustaría saber cuándo iniciará la fase de construcción*", recibida a través del buzón de la página Web bajo radicado ATMM-E-PQRS-24087 del 11 de julio de 2024.

Respetado (a) señor (a)

En atención a la comunicación relacionada en el asunto, en la cual de manera anónima *indicó "Me gustaría saber cuándo iniciará la fase de construcción"* el Concesionario se permite dar respuesta a su inquietud, de acuerdo con la siguiente estructura argumentativa: (i) Contexto o Marco Contractual en el que se están desarrollando las obras; y (ii) Respuesta a la solicitud del Peticionario, en los siguientes términos:

## I. Marco Contractual

- El 25 de mayo de 2022, la ANI adjudicó al Concesionario, integrado por KMA Construcciones S.A.S. y Ortiz Construcciones y Proyectos S.A., la Licitación Pública VJ-VE-APP-IPB-002-2021, cuyo objeto consistía en escoger la propuesta más favorable para ejecutar un contrato de concesión bajo el esquema de APP sobre el corredor Puerto Salgar - Barrancabermeja.
- Como consecuencia de lo anterior el 16 de junio de 2022, entre la ANI y el Concesionario, se suscribió el Contrato de Concesión bajo el esquema de APP No. 002 DE 2022 el cual tiene como objeto "(...) la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor vial Puerto Salgar – Barrancabermeja (...)".

<sup>1</sup> Las palabras inicializadas con mayúscula en el presente documento tendrán el significado dispuesto para ellas en el Capítulo I "Definiciones" de la Parte General del Contrato de Concesión 002 de 2022, excepto en los eventos en que se designe para ellas un significado diferente en esta comunicación.



- El 1° de diciembre de 2022 se firmó el Acta de Inicio del Contrato de Concesión, aclarándose que con anterioridad a este hito el Corredor estaba a cargo del INVIAS y que únicamente en esta fecha pasó del INVIAS a la ANI, estando esta última en la obligación de entregarlo al Concesionario.
- El Contrato de Concesión se encuentra estructurado en tres (3) grandes etapas, correspondientes a (i) Etapa Preoperativa, (ii) la Etapa de Operación y Mantenimiento y (iii) Etapa de Reversión. A su turno, la primera etapa del Contrato de Concesión —esta es, la Etapa Preoperativa— se divide en dos fases: (i) Fase de Preconstrucción y (ii) Fase de Construcción, definidas así:
  - (i) **Fase de Preconstrucción:** es la primera fase de la Etapa Preoperativa y se extiende desde la Fecha de Inicio hasta la fecha de suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción.
  - (ii) **Fase de Construcción:** es la segunda fase de la Etapa Preoperativa, durante la cual el Concesionario, principalmente, debe realizar las Intervenciones. La Fase de Construcción se extiende desde el momento de la firma del Acta de Inicio de la Fase de Construcción hasta la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional.
- Conforme a lo anterior, es claro que, al haberse suscrito el Acta de Inicio del Contrato de Concesión el 1° de diciembre de 2022 y, naturalmente, de acuerdo con los plazos contractuales, al no tenerse aún el Acta de Inicio de la Fase de Construcción, el Contrato de Concesión se encuentra en desarrollo de la Fase de Preconstrucción.
- Entre las actividades a cargo del Concesionario en el marco de la Fase de Preconstrucción del Proyecto se encuentra los Estudios de trazado y Diseño Geométrico de todas las Unidades Funcionales del Proyecto —que, para efectos de claridad, corresponde a los 259.6 kilómetros del corredor vial Puerto Salgar - Barrancabermeja existente al momento de la fecha de Inicio.

## II. Respuesta a la solicitud del Peticionario (a)

### 1. “Me gustaría saber cuándo iniciará la fase de construcción”

**Respuesta:** Conforme lo establecido en la Sección 4.4. de la Parte General del Contrato de Concesión, el Concesionario deberá cumplir con las condiciones precedentes, es decir, los requisitos sobre los cuales se deberá haber verificado su cumplimiento para el inicio de la Fase de Construcción del Contrato.

Teniendo en cuenta lo anterior, el Concesionario actualmente se encuentra acreditando y adelantando todas las gestiones encaminadas al cumplimiento de las condiciones precedentes que le son exigibles, ante la Interventoría del Proyecto, de tal forma que se pueda proceder a suscribir el Acta de Inicio de dicha Fase.

Adicionalmente el Concesionario en aras de mantener a las comunidades del área de influencia informadas sobre las novedades del Proyecto, está desarrollando reuniones informativas de inicio de obra con las entidades municipales y la comunidad en general, con la finalidad de que los residentes del corredor vial se informen y beneficien de este Proyecto de Infraestructura.



Lo invitamos a seguirnos en nuestras redes sociales @AMagdalenaMedio en Twitter y @Autopista Magdalena Medio S.A.S. en Facebook, para que conozca las fechas programadas de reunión, las novedades y los avances de nuestro Proyecto.

Así las cosas, en cumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario, se da por atendida la petición y damos cierre de ésta en nuestro sistema de Atención al usuario, mediante publicación de la respuesta en la pagina Web y las carteleras de atención al usuario ubicadas en las oficinas fijas del Hato (PR 42+600 RN 4511) y Lizama (PR 4+200 RN 4513)

Cordialmente,

#### **ATENCIÓN AL USUARIO ATMM**

Autopista Magdalena Medio S.A.S

Cel: 3166946235

Twitter: @AMagdalenaMedio

<https://autopistamagdalenedio.com.co/>