

# RESUMEN GEI 2023



PROYECTO TRONCAL MAGDALENA 1

La Concesión **Autopista Magdalena Medio SAS**, tiene como principal objetivo contribuir a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), la mitigación de los impactos del cambio climático mediante la implementación de tecnologías y prácticas de producción y operación que minimicen el consumo de recursos naturales y la generación de residuos.

Promover el desarrollo e implementación de Estrategias Regionales de Cambio Climático, el uso de energías renovables y la adopción de medidas de eficiencia energética.

Incorporar la gestión del riesgo en el sistema de planificación y presupuesto para el desarrollo sostenible durante el desarrollo de las actividades relacionadas a las fases de Pre-construcción y Construcción.

Gestionar adecuadamente los riesgos e identificar las oportunidades asociadas al cambio climático y a la transición energética.

## **COMPROMISOS DE SOSTENIBILIDAD**

La Concesión **Autopista Magdalena Medio SAS** se compromete a acelerar la transición a una economía baja en carbono.

A operar de manera sostenible, considerando aspectos sociales, ambientales y económicos.

A ser líder en el desarrollo sostenible y responsable, priorizando la mitigación del cambio climático, la eficiencia en el uso de recursos y la prevención de la contaminación, en línea con los estándares y principios establecidos por el BID IFC.

Estamos enfocados en minimizar los impactos ambientales en la región, la protección de la biodiversidad en el área de influencia del proyecto, promover prácticas ambientales responsables de gestión de residuos y aguas, garantizando la seguridad y salud de los trabajadores y comunidades aledañas.

# Resumen

FUENTE DE EMISIÓN	VALOR	UNIDADES
<b>Directas</b>	331,02	Ton CO <sub>2</sub> eq

El valor total de la huella de carbono fue de 3331,02 Ton CO<sub>2</sub>eq por mes. Al realizar este cálculo por un año (12 meses) el resultado aproximado es de 3.763,2 Ton CO<sub>2</sub>eq, es decir que según la Norma de Desempeño 3 "Eficiencia del uso de los recursos y prevención de la contaminación" el proyecto en la etapa de Preconstrucción (O&M) no alcanza a las 25.000 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales.

FUENTE DE EMISIÓN	VALOR	UNIDADES
<b>Total Huella de Carbono</b>	331,02	Ton CO <sub>2</sub> eq

**Código de color usado en las hojas de calculo de las diferentes fuentes**

Color	Descripción	Dato de ingresado por el usuario
Amarelo	Información de actividad/consumo	No
Naranja	Factor de emisión	No
Azul claro	Emissiones GEI	No
Azul oscuro	Dato para cálculo de dato de actividad	Si

**Inicio**

## Huella de Carbono - Emisiones Directas

FUENTE DE EMISIÓN	FUENTE PUNTUAL	VALOR	UNIDADES
<b>Fuentes Fijas</b>	Emisiones de CO <sub>2</sub> eq generadas por la combustión de combustible diesel en fuentes fijas (plantas generadoras de energía eléctrica).	16,17 <a href="#">Ver</a>	Ton CO <sub>2</sub> eq
<b>Fuentes Móviles</b>	Emisiones de CO <sub>2</sub> eq generadas por la combustión de combustibles fósiles en fuentes móviles. Ejemplo: Carrotaque, Bulldozer, volqueta.	312,63 <a href="#">Ver</a>	Ton CO <sub>2</sub> eq
<b>Transporte de personal directo</b>	Emisiones de CO <sub>2</sub> eq generadas por la movilización de personal en vehículos cuya operación esta a cargo de la empresa	2,22 <a href="#">Ver</a>	Ton CO <sub>2</sub> eq
<b>TOTAL</b>		<b>331,02</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub>eq</b>

**Inicio**

[Ver Gráficas](#)

**Atras**

